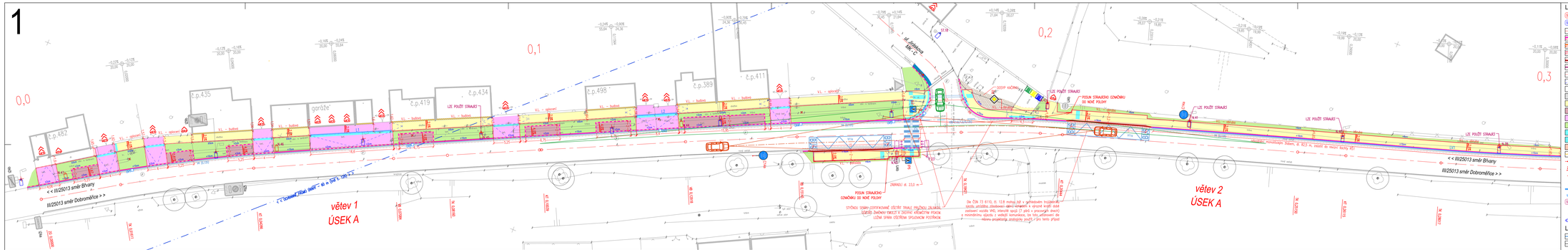
1
0,0
0,1
0,2
0,3
č.p.462
č.p.435
č.p.419
č.p.434
č.p.498
č.p.389
č.p.411
garáže
LZE POUŽÍT STRAUCH
< < III/25013 směr Břvany
III/25013 směr Dobromilice > >
větev 1
ÚSEK A
větev 2
ÚSEK A
POSUN STRAUCHU SZNAČNÍKU DO NOVÉ POLOHY
ZÁMKOVÁ dl. 33,0 m
STÝKOVÁ SPÁRA ZOFFTAKOVANÉ OŠETŘÍT TRVALE PRUŽNOU ZÁLIVKOU, VČETNĚ ZHOTOVENÍ OBEJCŮ S ŘÍDÍCÍM VÝKRESEM POSTUPU. LEŽNÁ SPÁRA OŠETŘÍME SPOJOVACÍM POSTŘIKEM
De ČSN 73 6110, čl. 12.8 mohou být v jednosvodém bruslařském areálu umístěna zkrácené okraje krytování k vytvoření krajní dráhy zastavení vozidla VPD, přesahů ojetí (2 pásy o pracovních šířkách) a mimoúrovňové zjezdy z nedělní komunikace, na 1/3 délky přímé dráhy zastavení, protažitelný, postupně se zvyšuje v první třetině přímé dráhy.
ÚSEK A
větev 2
větev 3
ÚSEK B
ul. Zahradní
MK - C
POSUN STRAUCHU SZNAČNÍKU DO NOVÉ POLOHY
ÚSEK A, větev 2 → ÚSEK B, větev 3
PŘÍZ. ZAHLADNÍK STAVBY JE NUTNÉ SROVNÁNÍ OPRODEJE S VLASTNÍCKOU HRANICÍ K ZMĚZENÍ KOLIZE S POKLADNOVÝ OBRUBU
2
0,3
0,4
0,5
č.p.101
č.p.100
č.p.136
č.p.61
č.p.102
č.p.99
č.p.95
č.p.93
č.p.90
LZE POUŽÍT STRAUCH
< < III/25013 směr Břvany
III/25013 směr Dobromilice > >
odsadení monolitických žlabem, dl. 84,5 m, zasáhl do revizní šachty KŠ2
KS2
KS3
KS4
KS5
KS6
KS7
KS8
KS9
KS10
KS11
KS12
KS13
KS14
KS15
KS16
KS17
KS18
KS19
KS20
KS21
KS22
KS23
KS24
KS25
KS26
KS27
KS28
KS29
KS30
KS31
KS32
KS33
KS34
KS35
KS36
KS37
KS38
KS39
KS40
KS41