



O B E C L E N E Š I C E
Knížete Václava 521, 439 23 Lenešice

Lenešice, 14.01.2016

Policie ČR
KŘP Ústeckého kraje
Dopravní inspektorát Louny
B. Rejta 2297
440 53 Louny

Věc: Žádost

Vážení,

na základě neustálých stížností občanů na rychlou a nebezpečnou jízdu nákladních automobilů na silnici č. III/25013 od Dobroměřic přes Lenešice směrem na Břvany, si dovoluji požádat o stanovisko k možnému omezení rychlosti nákladních automobilů na 30 km/hod.

Tato silnice, která protíná celou obec Lenešice, je velmi frekventovaná a nemovitosti, které jí lemují, stojí při této silnici velice blízko. Silnice je často využívána chodci a cyklisty a hrozí zde velké nebezpečí úrazu. Protože je v obci mateřská škola, základní škola I. a II. stupně, lékař a pošta, je zde i velká frekvence osobních automobilů, které spolu s nákladními automobily vytváří nebezpečné situace. V obcích v okolí Loun, které jsou obdobné velikosti jako Lenešice, je omezení rychlosti nákladních automobilů velice časté a proto žádám o snížení rychlosti i v obci Lenešice. Upozorňuji Vás, že silnice č. III/25013 prochází také obcí Dobroměřice, kde je již tato rychlosť snížena na 30 km/hod. a toto snížení končí na hranici katastrů Dobroměřice – Lenešice, což nákladní automobily přímo vybízí ke zvýšení rychlosti.

Děkuji, s pozdravem

OBEC LENEŠICE
439 23 Lenešice

Ing. Jan András
starosta obce



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ÚSTECKÉHO KRAJE

Dopravní inspektorát
Louny



Č.j.:KRPU-14137-1/ČJ-2016-040706-3-IB

Louny 20.ledna 2016

Obec Lenešice
Knížete Václava 521
439 23 Lenšice

Počet listů : 1

Ing. Jan András – starosta obce

„Nejvyšší dovolená rychlosť 30km/h v obci Lenešice“ – vyjádření

Dopravní inspektorát v Lounech vydává na základě Vaší žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst.2, písm.b) zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu ke shora uvedené věci následující **v y j á d ř e n í :**

Dopravní inspektorát **nesouhlasí** s navrhovaným snížením maximální povolené rychlosti na 30km/hod v obci Lenešice.

Dopravní inspektorát v Lounech Vám k Vaší žádosti dále sděluje, že při řešení zklidnění dopravy na pozemních komunikacích nelze obcházet obecnou úpravu dle ustanovení § 18 zákona č. 361/2000 Sb. silničním provozu, odstavec 4 cituji : „**V obci smí jet řidič nejvýše 50km/h**“ konec citace. Tudiž není možné snižovat rychlosť místní úpravou na 30km/h, což by nepřispělo k bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Takové snížení rychlosťi lze stanovit pouze dočasně a v konkrétním místě a z konkrétních důvodů (kulturní akce, stavební akce, havárie). **Samotné osazení dopravních značek, omezujících rychlosť jízdy jak osobních, tak i nákladních vozidel zpravidla nezajistí fyzické snížení průjezdních rychlosťí** a i běžná praxe v oblasti provozu na pozemních komunikacích tuto skutečnost dokládaje.

Opatření ke zklidnění dopravy jsou nutná realizovat tak, aby byla účinná. A to znamená, že v prvé řadě jsou nejúčinnější stavební úpravy dotčených komunikací, které s sebou nesou samozřejmě i vyšší finanční náklady. V druhé řadě, jako kompromisní řešení, lze využít instalaci vodorovného dopravního značení např. zúžení jízdních pruhů, dopravní stíny, odstavné pruhy, optické brzdy a další opatření.

V těchto případech je tak na místě postupovat v součinnosti s majetkovým správcem pozemní komunikace i v případě požadovaného fyzického snížení rychlosťi projíždějících vozidel a hledání dopravně inženýrských – stavebně technických, popřípadě jiných, opatření, která ovlivní řidiče projíždějících vozidel dostatečně tak, aby to v důsledku vedlo ke snížení průjezdní rychlosťi.

Vyřizuje :

por. PhDr. Iveta Brabcová
komisař DI Louny
v.r.

npor. Bc. Jiří Král
vedoucí DI Louny